

'Obras en Vía Alternativa ya iniciaron'

Gerente de la Concesión del Sisga dice que los trabajos empezaron desde octubre.

Mauricio Ochoa Suárez
rodoch@eltiempo.com

Una 'lluvia de críticas' en contra de la Concesión del Sisga, encargada de la rehabilitación y reconstrucción del pavimento de la vía entre El Sisga y el sector Aguacalara, en Sabanalarga (Casanare), se ha registrado en los últimos días.

Incluso hasta el vicepresidente Germán Vargas Lleras cuestionó a la firma por el hecho de no haber, aparentemente, iniciado con la ejecución de las obras.

A este cuestionamiento se suman los de alcaldes de la región y los veedores del proyecto que aseveran que la vía se encuentra en mal estado.

Antes este panorama, Ernesto Carvajal, gerente general de la Concesión, afirmó que los trabajos como tal ya empezaron y que esa firma ha venido realizando el mantenimiento de ese corredor vial de manera periódica.

En entrevista con **Boyacá Siete Días** el directivo respondió a las críticas.

B7D: ¿Hace cuánto están a cargo de la vía?

EC: Nosotros recibimos el corredor vial en agosto 28 de 2015. Desde ese día hacemos presencia ya que tenemos a cargo la operación de este carreteable.

¿Durante el tiempo que han administrado la vía, qué han hecho?

- Nosotros elaboramos los estudios y diseños para la rehabilitación y reconstrucción de ese corredor vial y además durante ese periodo hemos cumplido unos niveles de servicio que nos exige nuestro contrato, como lo es

la atención gratuita a los usuarios a través de carro-taller, ambulancias, grúas o cama baja.

¿Y en cuanto a obras como tal qué han ejecutado?

- Hemos ejecutado entre 19 y 20 mil metros cuadrados de bacheo (taponamiento de huecos) en las unidades funcionales que tienen asfalto. Adicionalmente hemos repuesto unas 1.200 señales de tránsito verticales y demarcado horizontalmente unos 500 mil metros lineales.

¿En lo referente a los sectores que no tienen pavimento, qué se ha hecho?

- En las zonas que no tienen asfalto hemos mantenido unos equipos que nos han permitido conservar las condiciones de movilidad en un nivel aceptable.

¿Así las cosas, en qué fase va el proyecto?

- La etapa de preconstrucción como tal ya finalizó. Teníamos un tiempo estimado de 360 días, pero en nuestro caso tuvo unos 60 días adicionales.



Durante los últimos 14 meses el Consorcio del Sisga ha removido unos 70 mil metros cúbicos de tierra originados por varios deslizamientos.



Ernesto Carvajal, gerente general de la Concesión del Sisga, respondió a los cuestionamientos y críticas.

¿Por qué tardó 60 días más de lo estipulado?

-Estuvimos haciendo unos ajustes con la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) a los estudios y diseños y, por esta razón, se extendió ese periodo.

¿Ya inició la fase de construcción?

-Nosotros ya iniciamos la construcción y en este mo-

mento estamos adelantando las actividades preliminares de esa fase, no obstante que ya sobre la vía se puede ver que estamos adelantando obras como tal.

-Se especuló que el Consorcio iba a tardar un o dos meses más en iniciar a ejecutar obras mientras se instalaba. ¿Qué decir frente al particular?

-Nuestra fase de construcción tiene unas actividades preliminares como lo son la topografía y el acopio de tubería, dado que las primeras actividades de obra que vamos a ejecutar están enfocadas a rehabilitar toda la parte hidráulica del corredor vial y la atención de puntos críticos. Es por esto que en nuestro cronograma estas actividades preliminares po-

drían tardar ese tiempo, no obstante estamos haciendo grandes esfuerzos con el fin de iniciar los trabajos de fondo para que se vean obras sobre la carretera desde este mismo momento.

¿Por qué no se utilizó el periodo de preconstrucción para adelantar esas actividades

1.080

días tiene la Concesión del Sisga para adelantar la pavimentación total de la vía entre El Sisga y Aguacalara.

preliminares?

-Estábamos en la elaboración de estudios y diseños y estos finalmente nos iban a arrojar las obras que debíamos construir. Además, debíamos recibir la no objeción de la ANI para acometer estos trabajos. Por esa razón durante el periodo de preconstrucción no se hicieron dichas actividades.

Se han invertido \$54 mil millones

¿Los estudios y diseños ya quedaron definidos o hay posibilidad de cambios?

-Estos ya fueron no objetados por parte de nuestra interventoría y por la ANI y, por ende, no cabe ya ningún tipo de modificación.

¿Qué opinión le merece el 'jalón de orejas' que les hizo el vicepresidente Germán Vargas Lleras hace unos días?

-Respetamos inmensamente la posición de nuestro Vicepresidente y estamos en línea con sus deseos y, por esta razón, esta-

mos haciendo grandes esfuerzos por adelantar obras visibles sobre el corredor.

¿A cuánto asciende la inversión que se ha hecho hasta ahora?

-Desde el inicio de la concesión hasta la fecha los recursos con los que ha operado la firma y que se han invertido sobre el corredor vial ascienden a unos 54 mil millones de pesos, al cierre de octubre.

¿Por qué tramo vial se va a iniciar la construcción?

-Por la unidad funcional

1 (El Sisga hasta Guateque), pero paulatinamente se van a ir iniciando obras en las otras tres unidades.

¿Por qué no arrancar las obras por los sectores más críticos?

-Las obras empezarán por la unidad funcional uno, pero en este momento estamos revisando los diseños en la unidad funcional 4 (Santa María -Aguacalara, Casanare), de tal forma que podamos anticipar obras allí para poder mejorar las condiciones de transitabilidad.